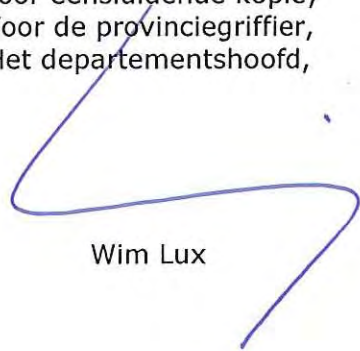


Gezien en definitief vastgesteld door
de provincieraad van Antwerpen
van 27 januari 2011

De provinciegriffier,
(w.g.)
D. Toelen

De voorzitter,
(w.g.)
L. Neefs

Voor eensluidende kopie;
Voor de provinciegriffier,
Het departementshoofd,



Wim Lux

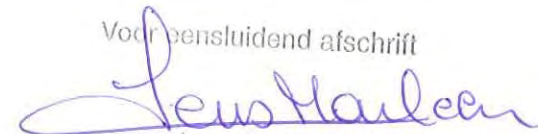
Departement Ruimtelijke Ordening, Woonbeleid
en Onroerend Erfgoed

NR. *PP 21 / 10000 / 100-1*

Brussel, **04 MEI 2011**
Vlaams minister van Financiën, Begroting, Werk,
Ruimtelijke Ordening en Sport

Philippe MUYTERS

Voor eensluidend afschrift



Leus Marleon
assistent

ADDENDUM

definitieve vaststelling

KAARTENBUNDEL

PARTIELE HERZIENING VAN HET RUIMTELIJK STRUCTUURPLAN PROVINCIE ANTWERPEN






LIJST VAN GEWIJZIGDE KAARTEN

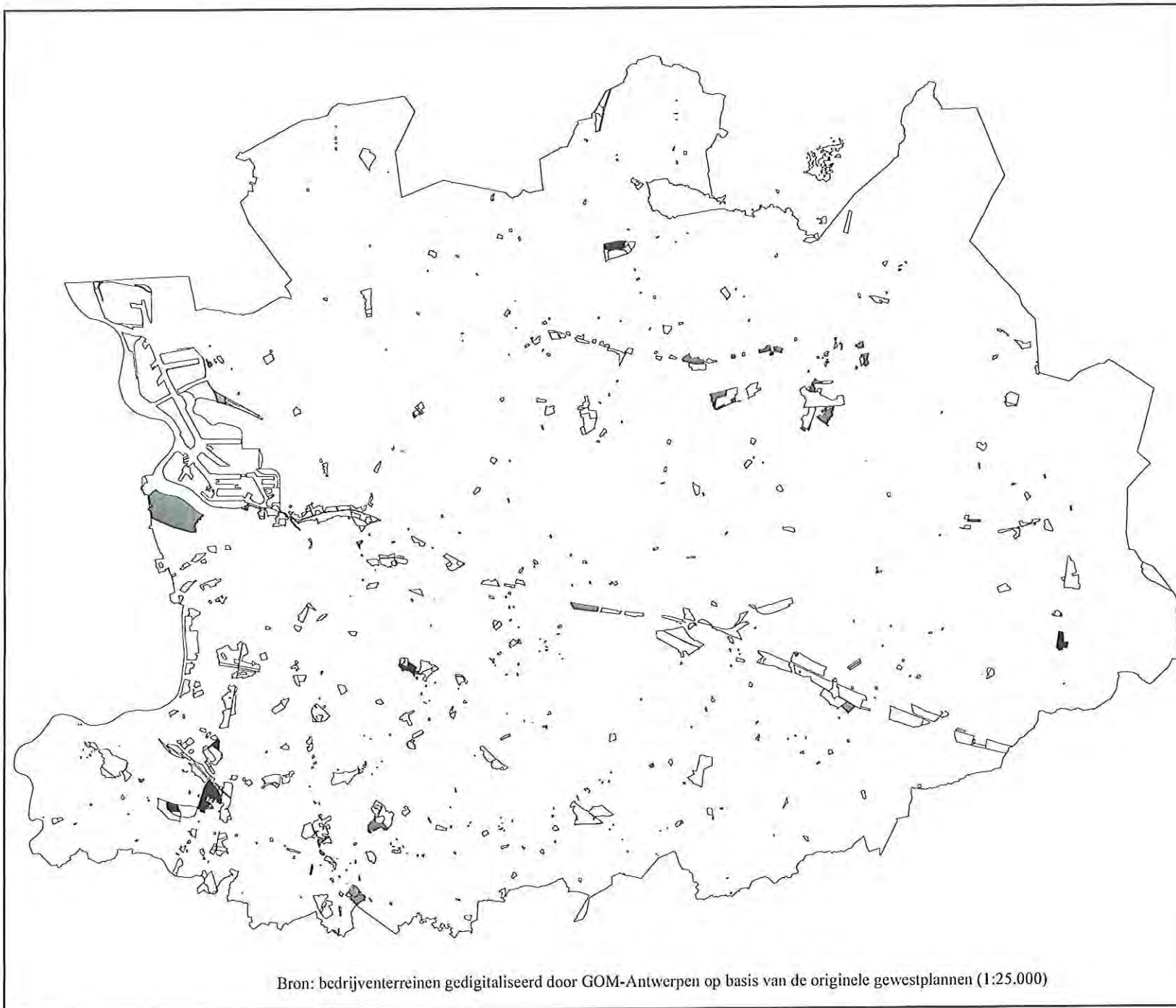
De onderstaande kaarten vervangen de respectievelijke kaarten uit het RSPA (goedgekeurd in 2001). Bij kaart 50 zijn voor de duidelijk een aantal uitvergrotingen doorgevoerd. Kaart 50a en 56 zijn toevoegingen aan de kaartenbundel.

Kaart 13	bestaande bedrijventerreinen volgens het gewestplan
Kaart 30	synthese gewenste ruimtelijke structuur
Kaart 31	ruimtelijk concept voor de Antwerpse fragmenten
Kaart 32	ruimtelijke concept voor de noorderkempen
Kaart 33	ruimtelijk concept voor de oostelijke netwerken
Kaart 34	ruimtelijk concept voor het netegebied
Kaart 37	gewenste nederzettingsstructuur
Kaart 40	Selectie van gemeenten met hoofddorpen
Kaart 41	selectie van woonkernen
Kaart 42	gewenste ruimtelijke structuur
Kaart 43	categorisering van concentraties van bedrijventerreinen
Kaart 44	categorisering van kleinhandelsconcentraties van provinciaal niveau
Kaart 50	selectie secundaire wegen
Kaart 50a	selectie secundaire wegen : detailplannen
Kaart 52	openbaar vervoer van provinciaal niveau
Kaart 53	aanzet tot een voorstedelijk vervoersnet rond Antwerpen
Kaart 56	bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk

**bestaande
bedrijventerreinen volgens
het gewestplan**

kaart 13

-  Bedrijventerreinen volgens PRUP
-  bedrijventerreinen volgens GewRUP
-  bedrijventerreinen volgens het gewestplan



Bron: bedrijventerreinen gedigitaliseerd door GOM-Antwerpen op basis van de originele gewestplannen (1:25.000)

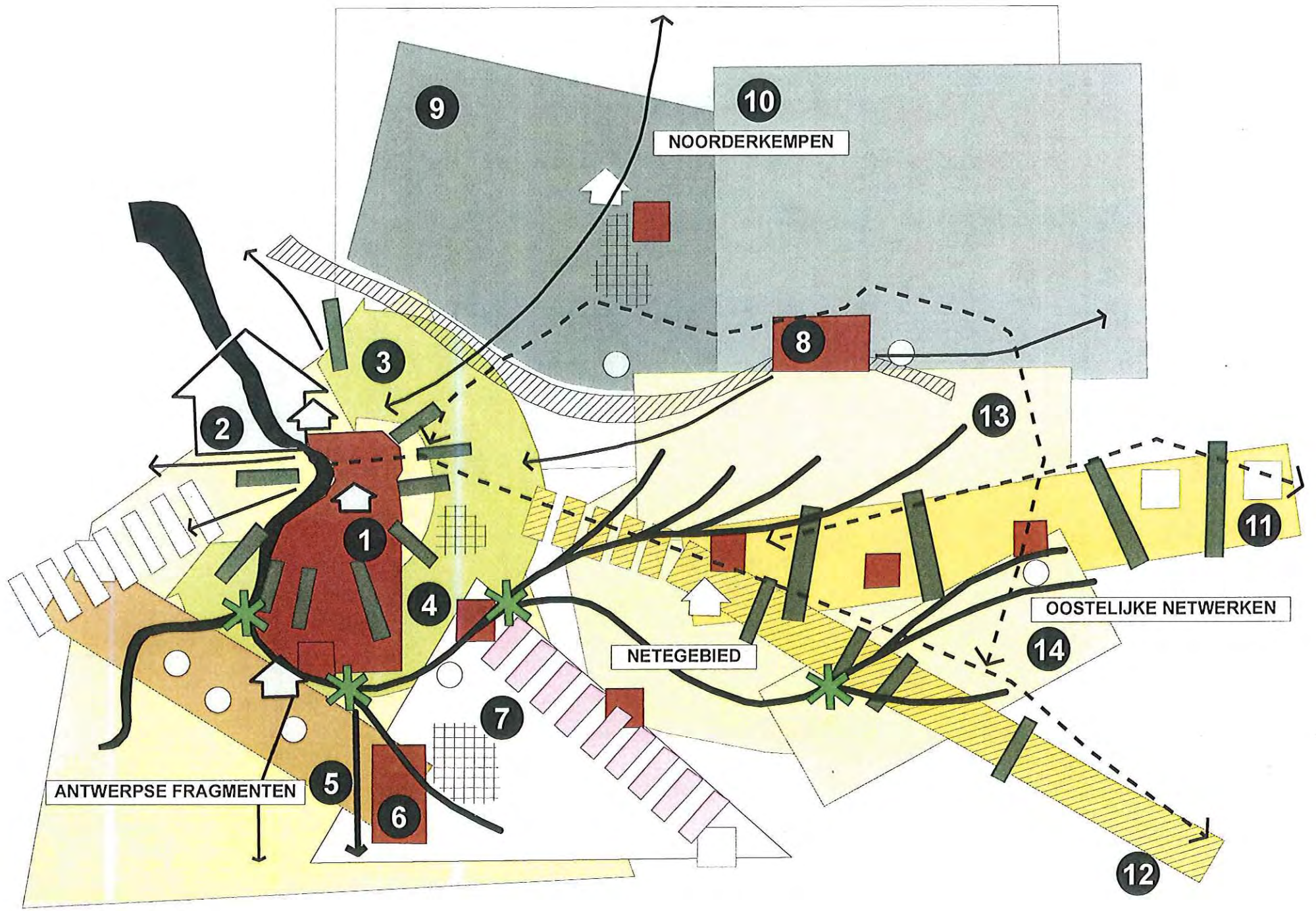
opdrachtgever:
provincie antwerpen

september 2009



PROVINCIE
ANTWERPEN

0 5 10 km 20



**synthese gewenste
ruimtelijke structuur**

kaart 30

- | | |
|---|---|
|  natuurlijk baken |  poort van vlaams niveau |
|  rivier- of beekvallei |  poort van provinciaal niveau |
|  reliëfelement |  concentratiegebied glastuinbouw |
|  stedelijk gebied |  hoofdweg |
|  stedelijk netwerk van provinciaal niveau |  kanaal |
|  specifiek economisch knooppunt |  open ruimte verbinding |
|  1 grootstedelijk antwerpen |  8 burnhouse |
|  2 haven |  9 open kempen |
|  3 bebouwd perifeer landschap |  10 rustig grensgebied |
|  4 antwerpse gordel |  11 kempische as |
|  5 stedelijk landschap mechelen -sint-niklaas |  12 albertkanaal |
|  6 mechelse |  13 kleine nete |
|  7 rasterlandschap |  14 grote nete |

opdrachtgever:
provincie antwerpen

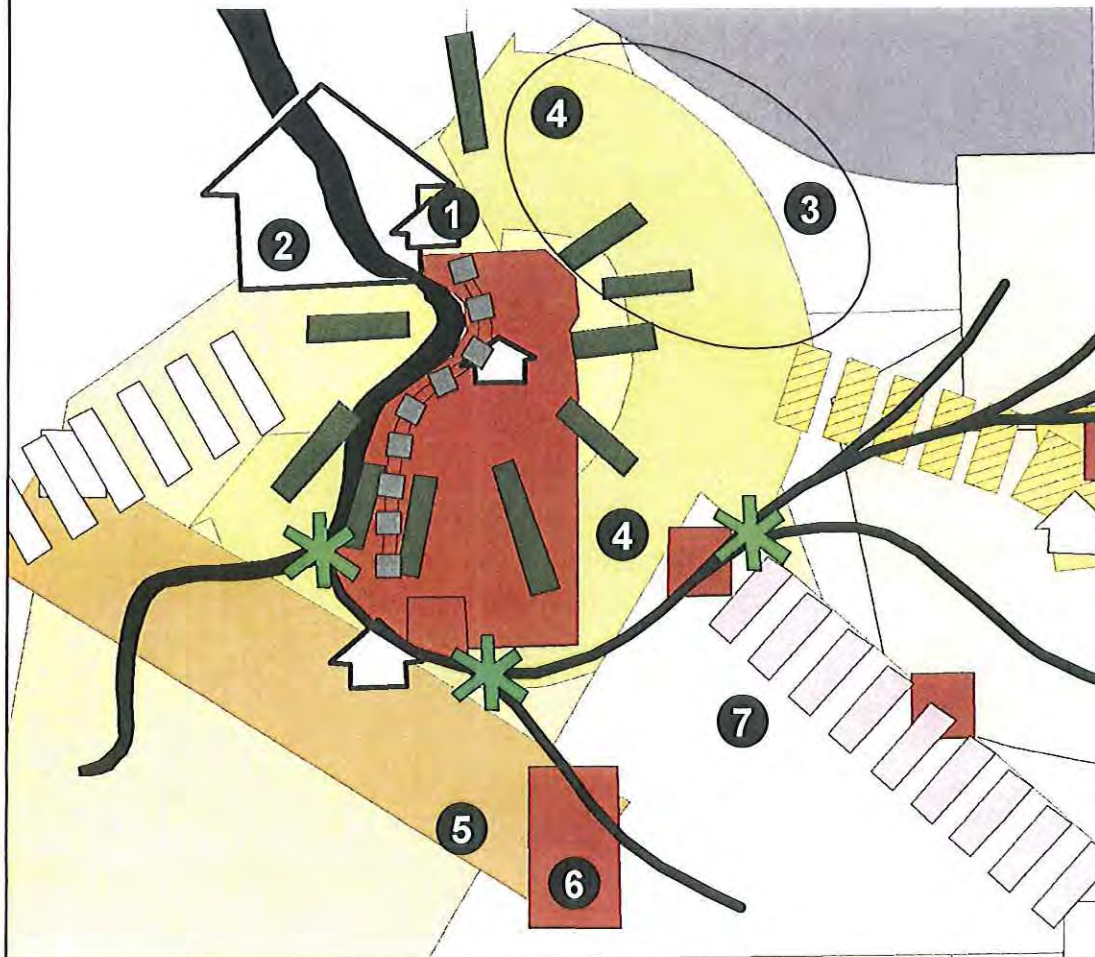
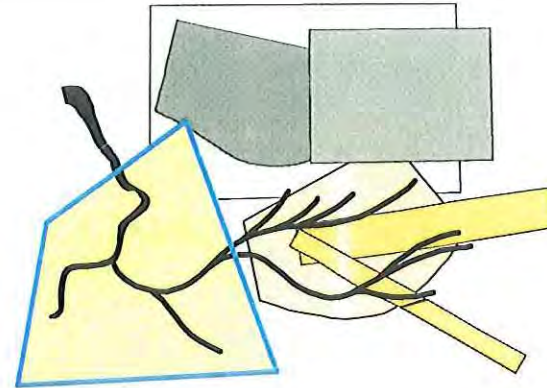
september 2009



ruimtelijk concept voor de antwerpse fragmenten

kaart 31

- Schelde, Rupel, Dijle en Nete dragers van vernieuwing en ontwikkeling
- Antwerpen grootstedelijk gebied aan de stroom
- De gordel grootstedelijke groenstructuur met groene vingers tot in de kernstad
- Knooppunten van een radiaal en tangentieel voorstadsnet als verdichtings- en ontwikkelingsgebieden
- Infrastructuurbundel Lier-Aarschot structurend netwerk
- 'Boomsesteenweg' een concentratie van grootschalige stedelijke publieksfuncties en activiteiten
- Haven, Albertkanaal en Brabantse Poort, economische concentraties in onderling verband



- ① grootstedelijk antwerpen
- ② haven
- ③ bebouwd perifeer landschap
- ④ antwerpse gordel
- ⑤ stedelijk landschap mechelen -sint-niklaas
- ⑥ mechelse
- ⑦ rasterlandschap

- * natuurlijk baken
- ~ rivier- of beekvallei
- stedelijk gebied
- ⋯ stedelijk netwerk van provinciaal niveau
- ⌠ poort van vlaams niveau
- ⌡ poort van provinciaal niveau
- ⌢ waterfront
- ▬ open ruimte verbinding

opdrachtgever:
provincie antwerpen

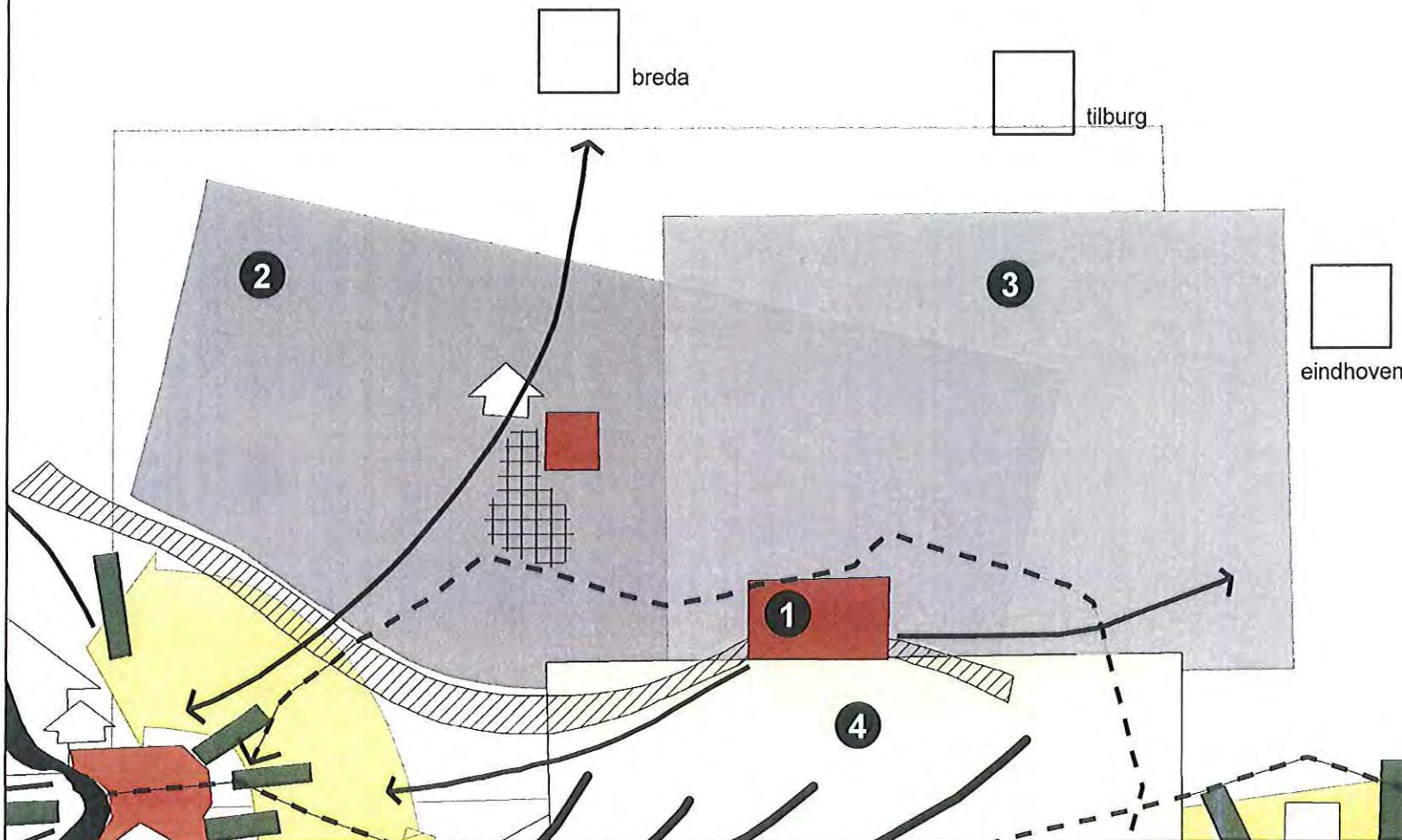
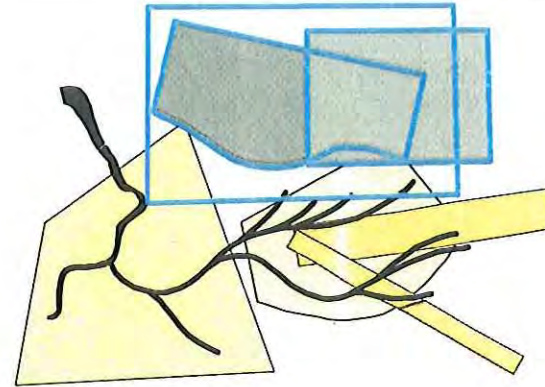
september 2009



ruimtelijk concept voor de noorderkempen

kaart 32

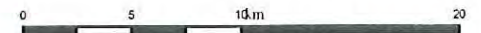
- Turnhout als uitgesproken centrum
- Hoogstraten als belangrijk verdichtingspunt
- Cuesta van de Noorderkempen, waterscheiding Schelde – Maas
- Structurele landbouwgebieden met bestaande kernen als verdichtingspunten
- Rustig grensgebied als groen hart tussen de Brabantse steden
- Kempisch kanaal, natuurlijke, landschappelijke en recreatieve drager



- kanaal
- riviervallei
- hoofdweg
- reliëfelement
- hoofdspoorweg
- stedelijk gebied
- suggestie poort van vlaams niveau
- concentratiegebied glastuinbouw
- 1 turnhoutse
- 2 open kempen
- 3 rustig grensgebied
- 4 kleine nete

opdrachtgever:
provincie antwerpen

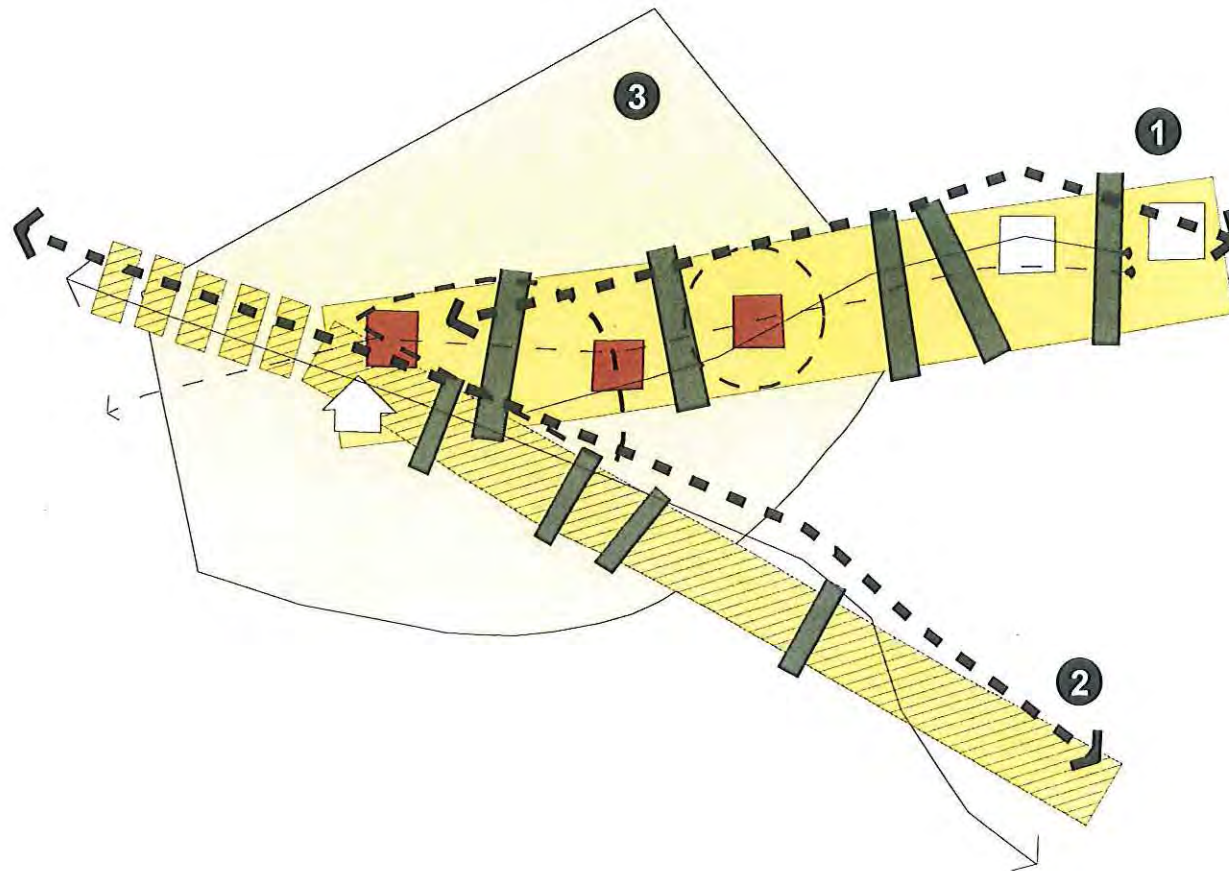
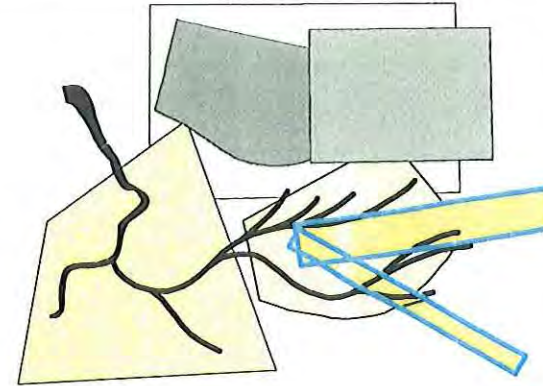
september 2009



ruimtelijk concept voor de oostelijke netwerken

kaart 33

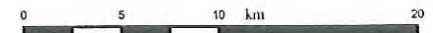
- Twee netwerken rond een schamierpunt Herentals-Geel-Punt
- Rij van kleinstedelijke gebieden als verdichtingspunten
- Stations dragers van ontwikkeling
- Netwerk Albertkanaal met economische hoofdfunctie
- Netegebied als kwetsbare onderlegger
- Open ruimte verbindingen als scheidende en bindende open ruimten



- kanaal
- riviervallei
- hoofdweg
- hoofdspoorweg
- stedelijk gebied
- suggestie poort van vlaams niveau
- concentratiegebied glastuinbouw
- economisch verwevingsgebied
- economisch netwerk vlaams niveau
- gebied van primair toeristisch-recreatief belang
- 1 kempische as
- 2 netwerk albertkanaal
- 3 netegebied

opdrachtgever:
provincie antwerpen

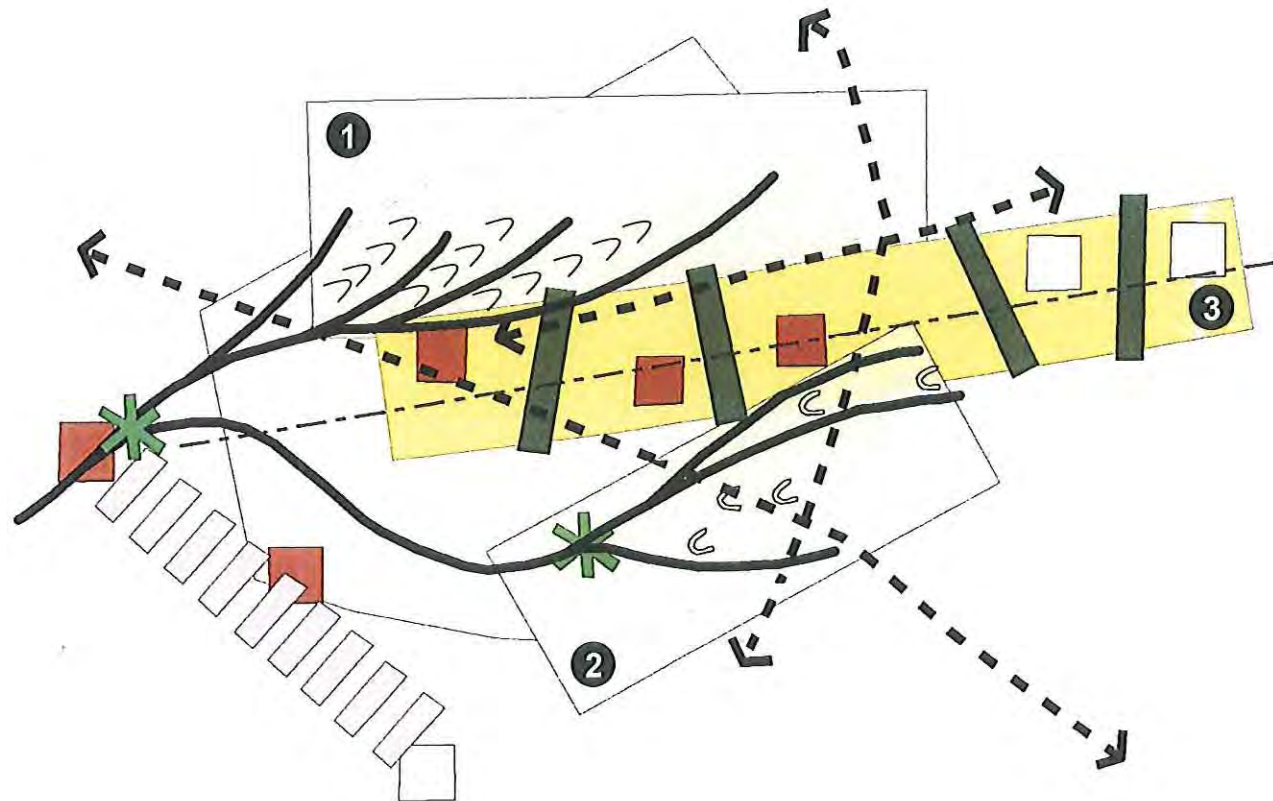
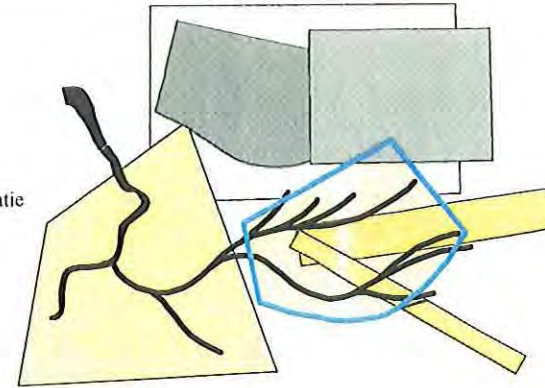
september 2009



ruimtelijk concept voor het netegebied

kaart 34

- Twee Netegebieden aan beide zijden van de Kempische as
- Open ruimte verbindingen, scheidende en bindende open ruimten
- Kempische as en provinciaal stedelijk netwerk Lier-Aarschot, dragers van geconcentreerde ontwikkeling
- Rivier- en beekvalleien als dragers van verweven natuur, landschap, landbouw, laagdynamisch toerisme en recreatie
- Samenvloeiingen van rivieren als natuurlijke bakens
- Hoogdynamische ontwikkelingen op de zandruggen
- 2 kanalen met natuurlijke, recreatieve en economische betekenis

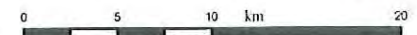


- kanaal
- riviervallei
- reliëfelement
- stedelijk netwerk van provinciaal niveau
- stedelijk gebied
- open ruimte verbinding

- 1 kleine nete
- 2 grote nete
- 3 kempische as

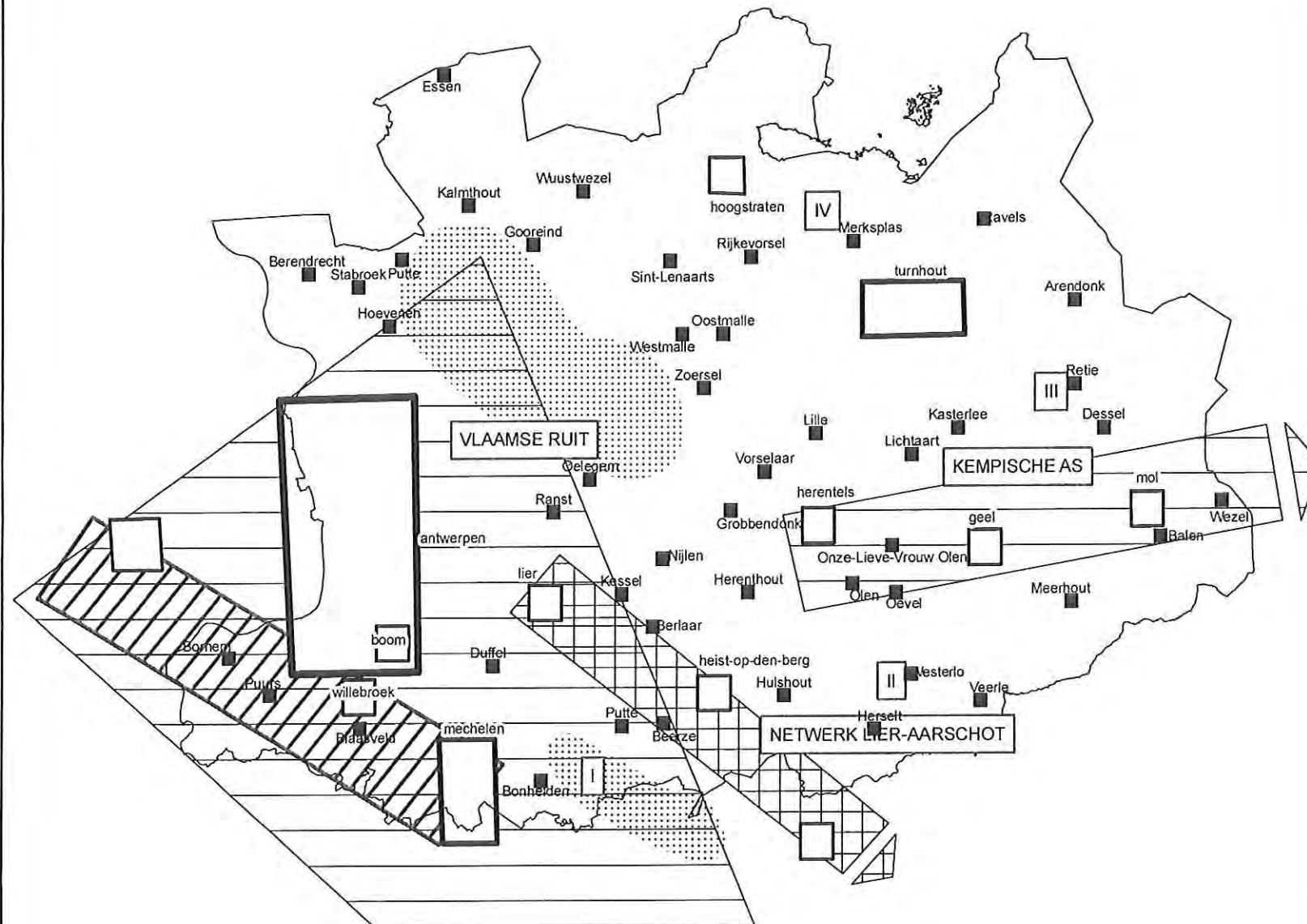
opdrachtgever:
provincie antwerpen

september 2009



**Gewenste
nederzittingsstructuur**

kaart 37



- stedelijk netwerk van vlaams niveau: vlaamse ruit / kempische as
- stedelijk netwerk van provinciaal niveau
- bebouwd perifeer landschap
- stedelijk landschap

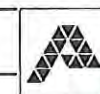
intlandschappen

- I gemengd tuinbouw en woonraster met open kamers
- II gebied met dorpenbanden en open ruimten
- III gebied met kernlinten
- IV gebied met kerndorpen en solitaire linten

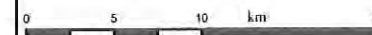
- grootstedelijk gebied antwerpen
- regionaal stedelijk gebied
- kleinstedelijk gebied
- Hoofddorpen

opdrachtgever:
provincie antwerpen

september 2009

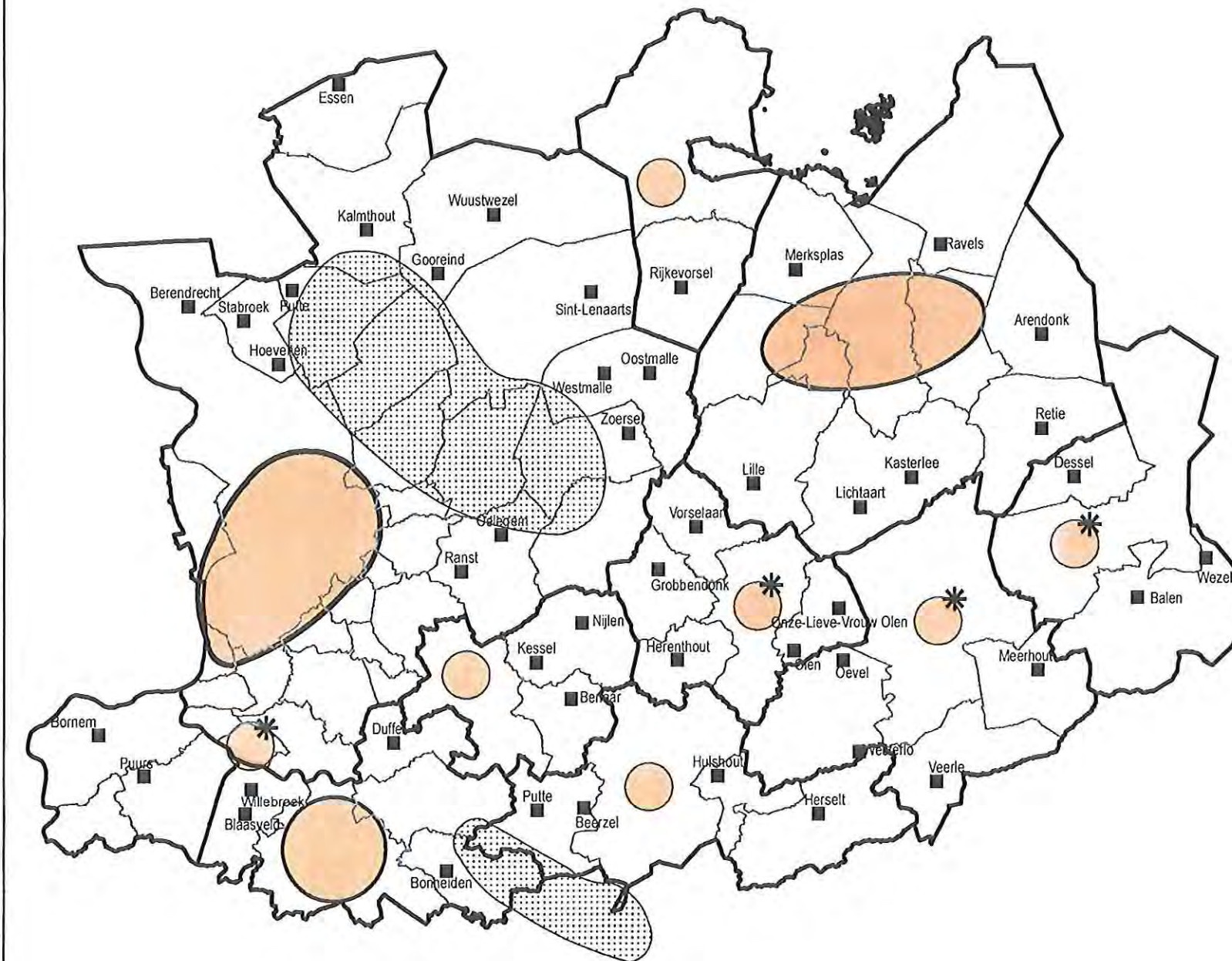


PROVINCIE
ANTWERPEN



Nederzettingstructuur *

kaart 40

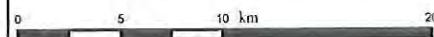


- Groot-stedelijk gebied
- Regionaal-stedelijk gebied
- Klein-stedelijk gebied
- bebouwd perifeer landschap
- Regionale woonmarkt
- Hoofddorpen (> 1500hh)
- Nog niet afgebakende stedelijke gebieden

* Hoofdgebieden in het buitengebied met uitzondering van de gemeenten die geheel of deels gelegen zijn in een stedelijk gebied en/of perifeer bebouwd landschap

opdrachtgever:
provincie antwerpen

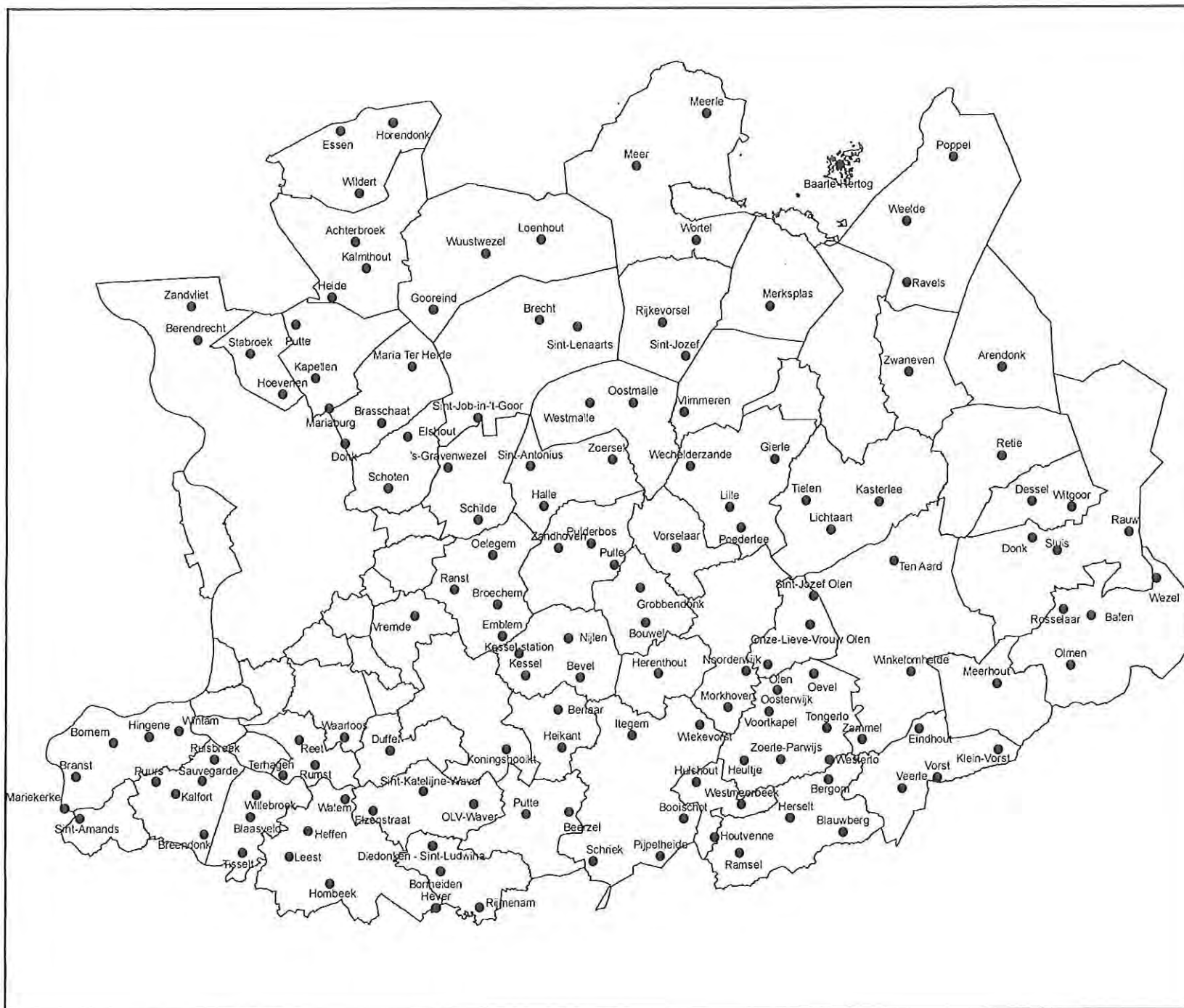
september 2009



Selectie van woonkernen

kaart 41

● woonkern in buitengebied

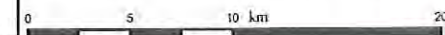


opdrachtgever:
provincie antwerpen

februari 2010

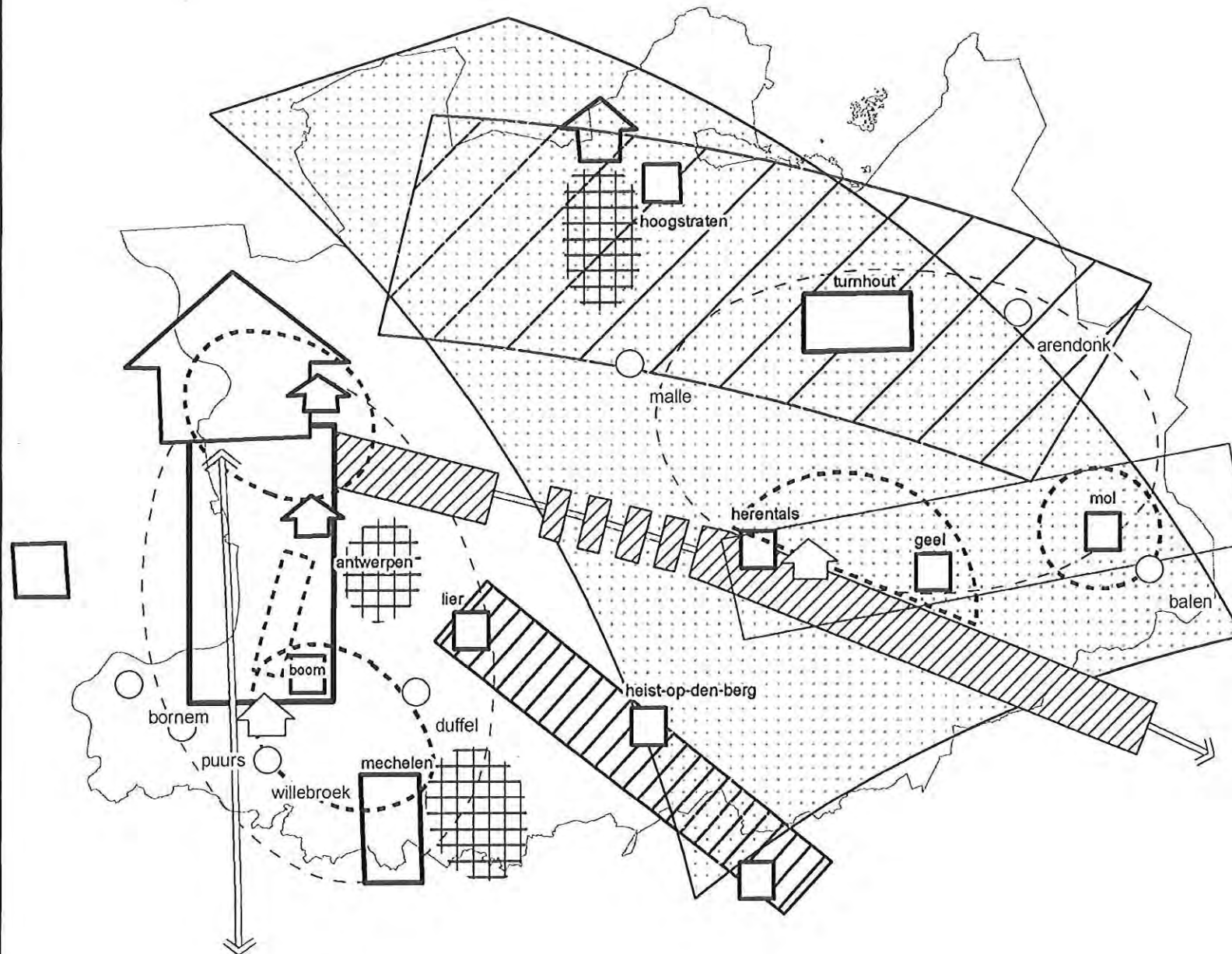


PROVINCIE
ANTWERPEN



**gewenste ruimtelijk-
economische structuur**

kaart 42



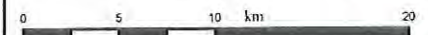
-  grootstedelijk gebied antwerpen
-  kleinstedelijk gebied
-  regionaal stedelijk gebied
-  poort van vlaams niveau
-  suggestie poort van vlaams niveau
-  poort van provinciaal niveau
-  economisch knooppunt
-  stedelijk netwerk van provinciaal niveau
-  economisch netwerk van vlaams niveau
-  stedelijk netwerk van vlaams niveau: vlaamse ruit / kempische as
-  intensive veehouderij in evenwicht met de draagkracht
-  grondgebonden veehouderij als drager
-  concentratiegebied glastuinbouw
-  gebied van primair toeristisch-recreatief belang
-  toeristisch-recreatief netwerk
-  achterlandverbinding

opdrachtgever:
provincie antwerpen

september 2009

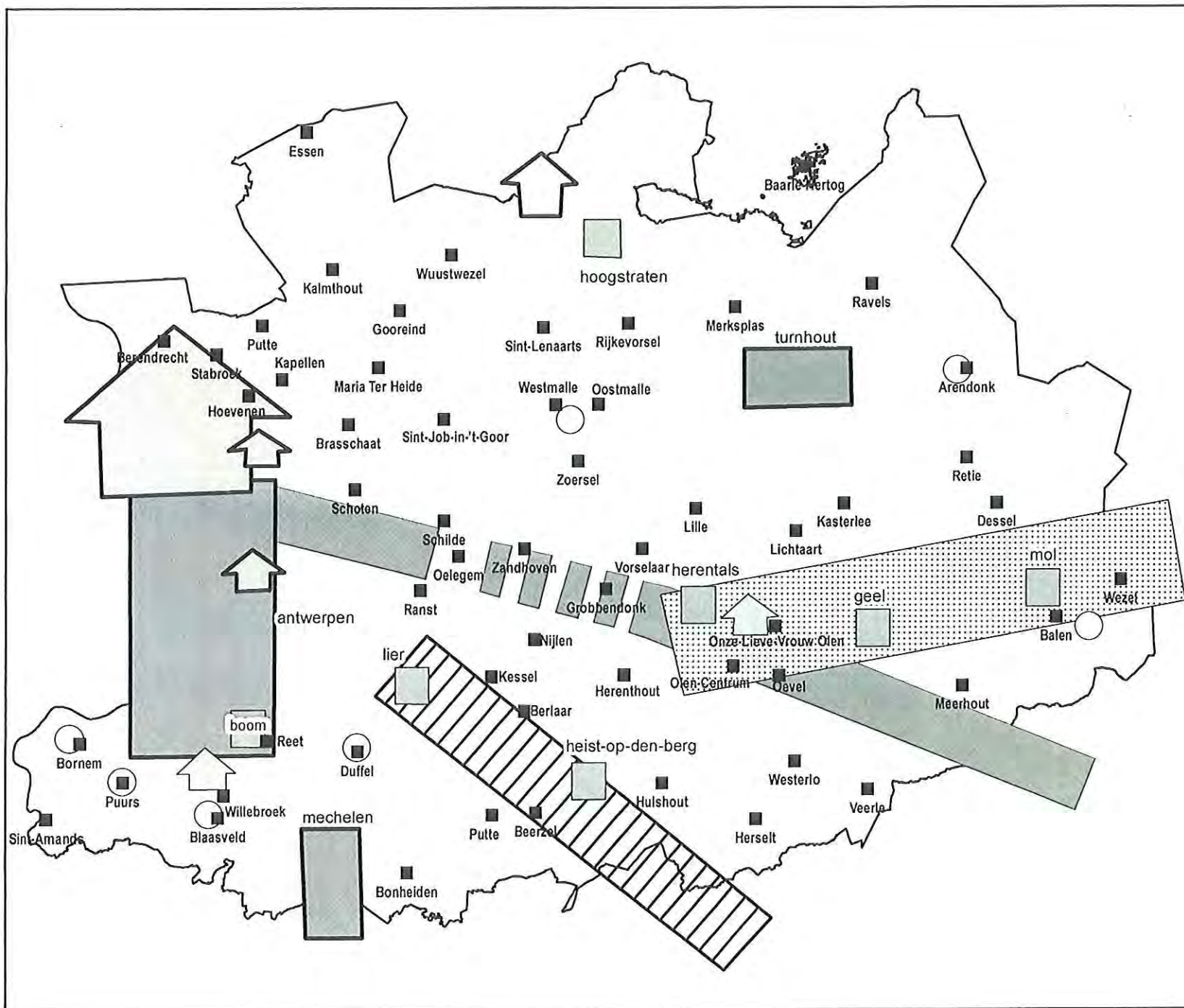


PROVINCIE
ANTWERPEN



categorisering van concentraties van bedrijventerreinen

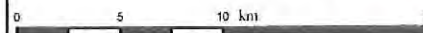
kaart 43



-  grootstedelijk / regionaal stedelijk gebied
-  kleinstedelijk gebied
-  poort van vlaams niveau
-  suggestie poort van vlaams niveau
-  poort van provinciaal niveau
-  economisch netwerk van vlaams niveau
-  stedelijk netwerk van vlaams niveau
-  stedelijk netwerk van provinciaal niveau
-  specifiek economisch knooppunt
-  Bedrijfsondersteunende hoofddorpen

opdrachtgever:
provincie antwerpen

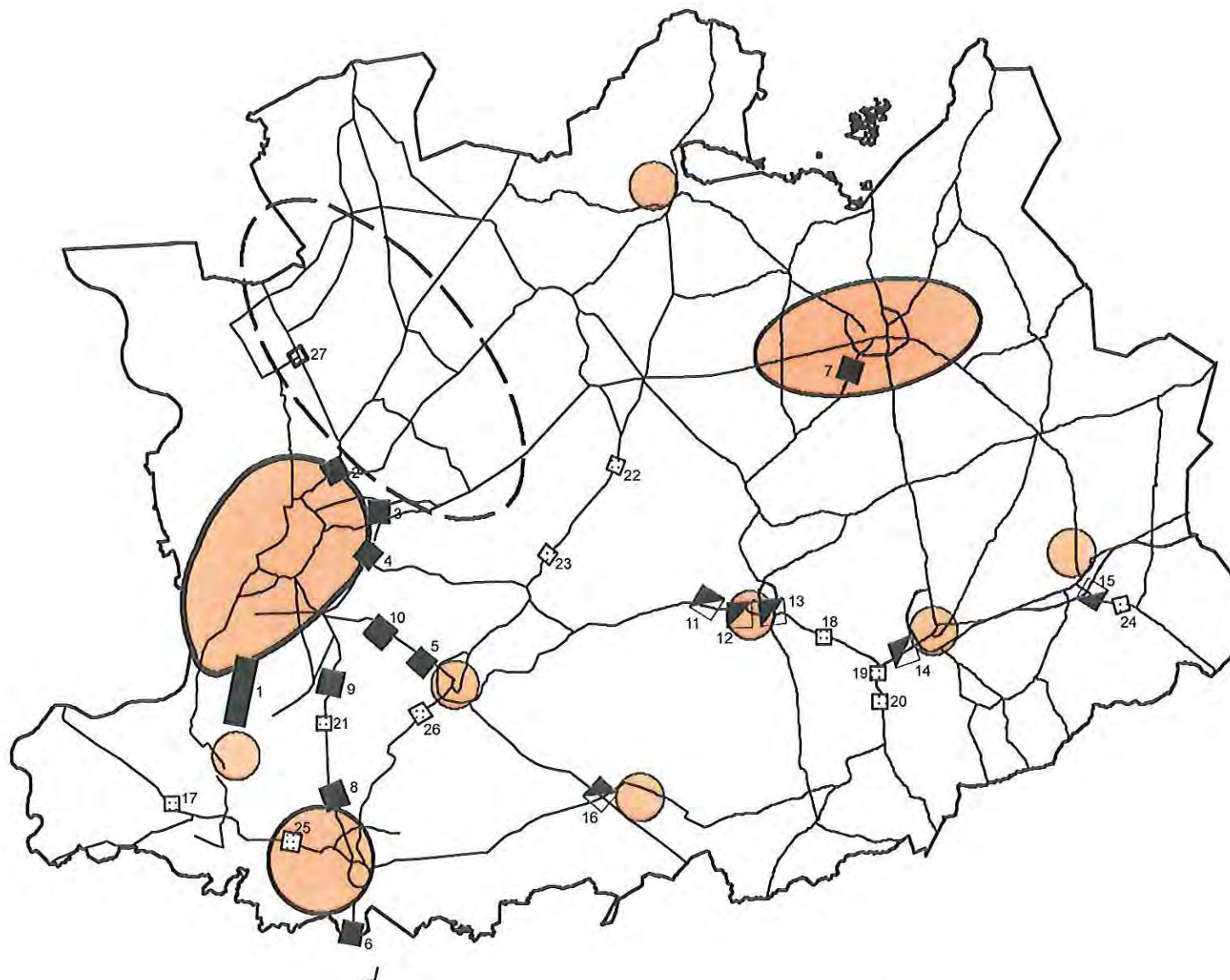
februari 2010



categorisering van kleinhandelsconcentraties van provinciaal niveau*

kaart 44

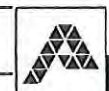
*buiten stedelijke gebieden en kernen
van het buitengebied



-  Kleinhandelsconcentraties die ruimtelijk samenhangen met een stedelijk gebied (type I)
-  Kleinhandelsconcentraties die vermoedelijk ruimtelijk samenhangen met een stedelijk gebied (type II)
-  Kleinhandelsconcentraties die niet ruimtelijk samenhangen met een stedelijk gebied (type III)
-  Kleinhandelsconcentraties binnen het bebouwd perifeer landschap (type IV)
-  Grootstedelijk gebied
-  Regionaalstedelijk gebied
-  Kleinstedelijk gebied

opdrachtgever:
provincie antwerpen

februari 2010

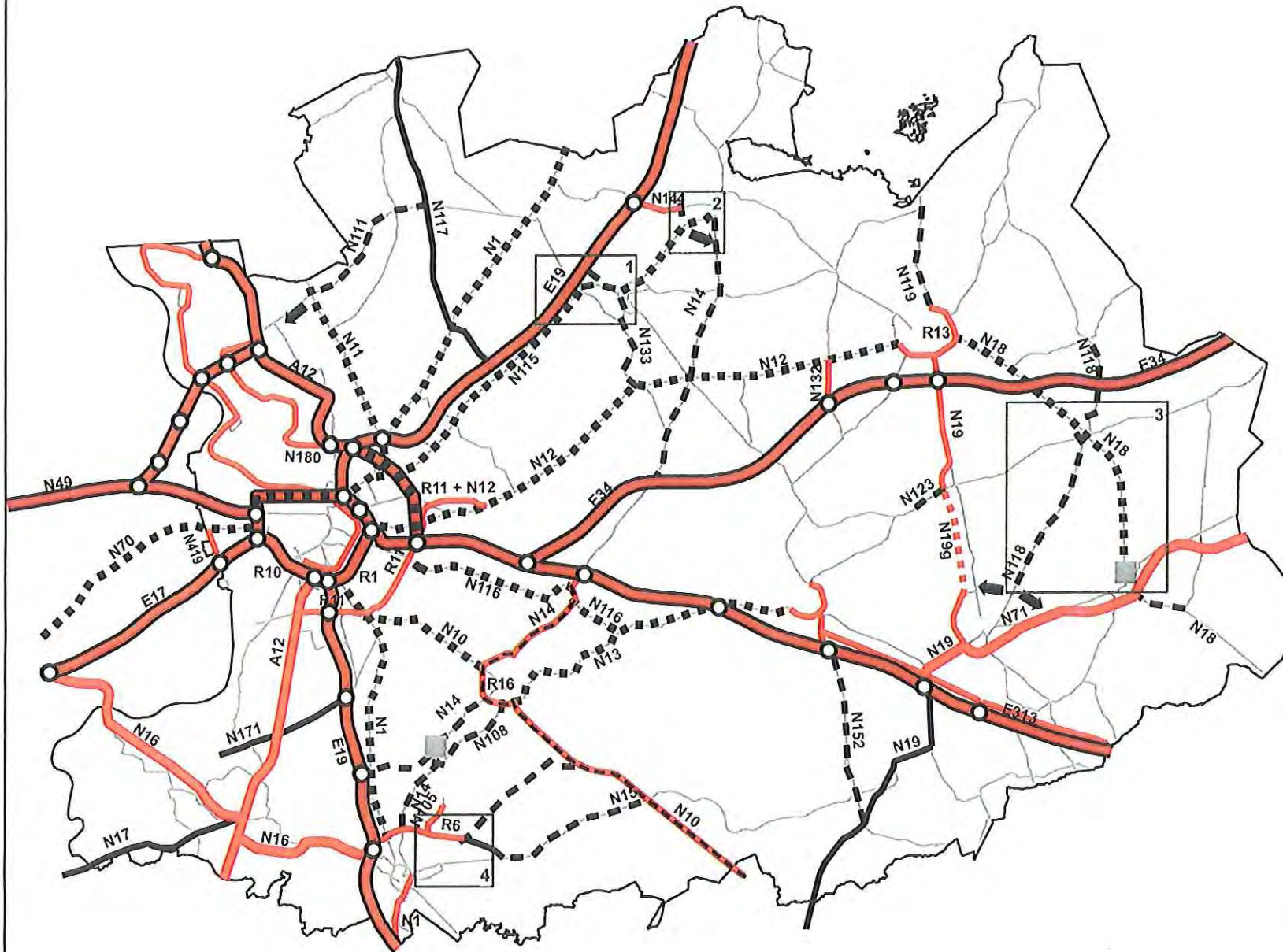


PROVINCIE
ANTWERPEN



Selectie secundaire wegen

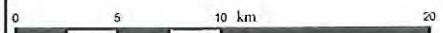
kaart 50



- hoofdweg
- nog te realiseren hoofdweg
- primaire weg categorie I
- primaire weg categorie II
- nog te realiseren primaire weg
- drager van provinciaal stedelijk netwerk
- secundaire weg type I
- secundaire weg type II
- secundaire weg type III
- geselecteerde op- en afrit volgens ruimtelijk structuurplan vlaanderen
- weerstand
- nog te onderzoeken verbinding

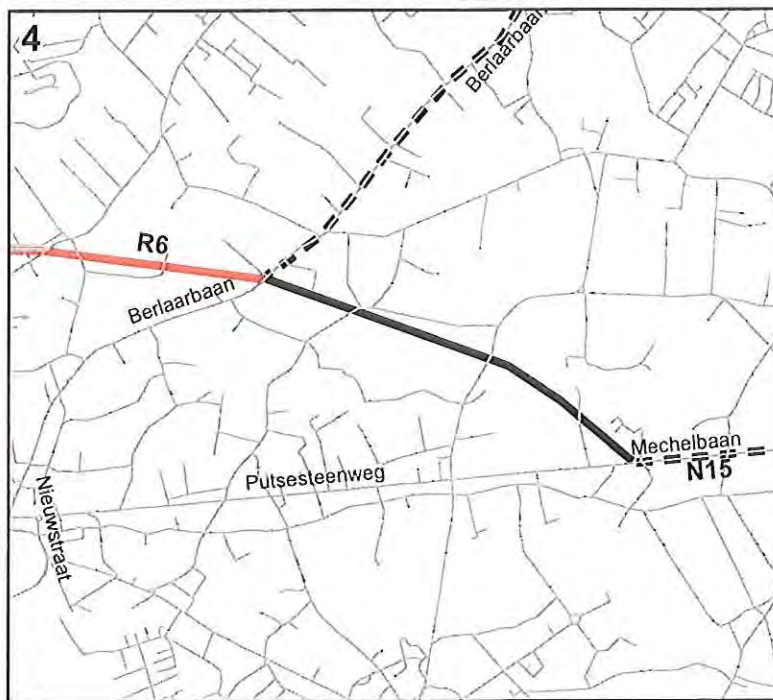
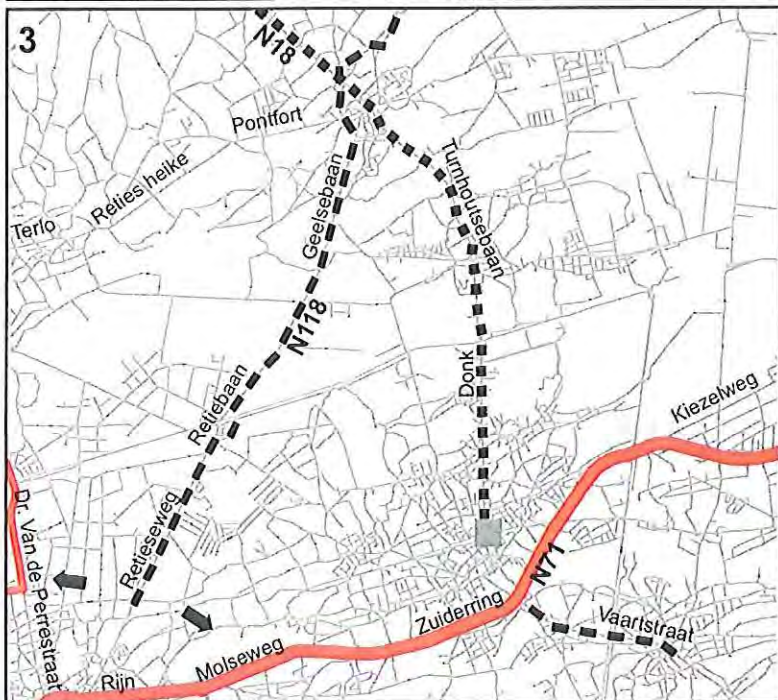
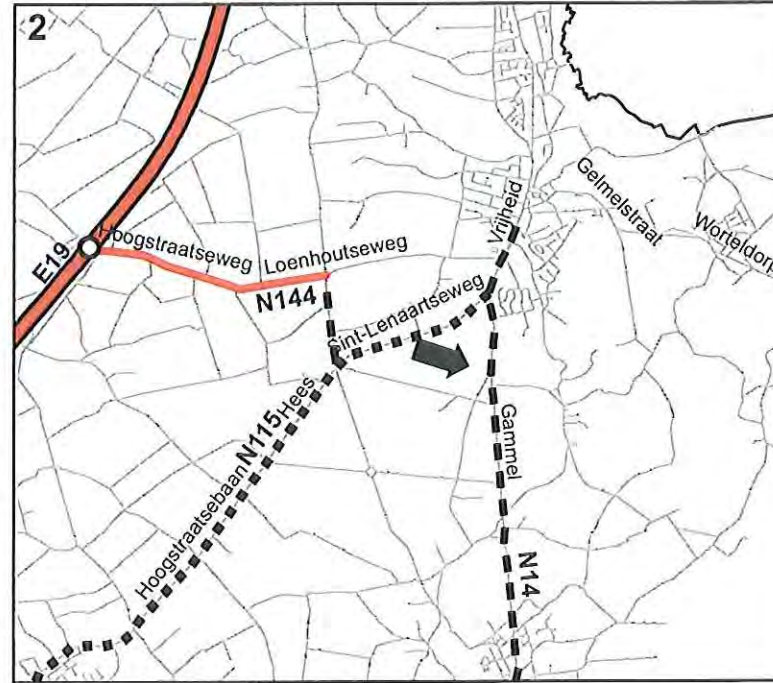
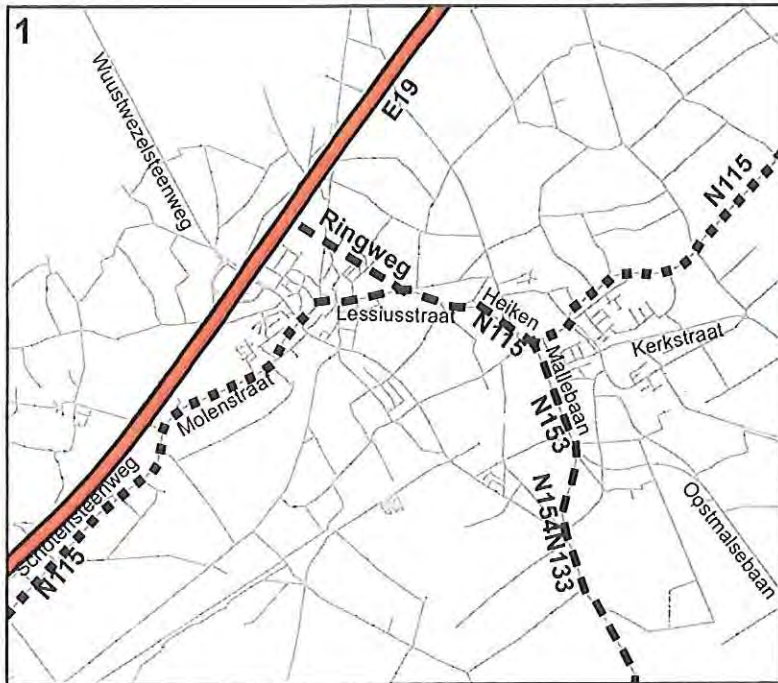
opdrachtgever:
provincie antwerpen

september 2009



**Selectie secundaire wegen:
detailplannen**

kaart 50a



-  hoofdweg
-  nog te realiseren hoofdweg
-  primaire weg categorie I
-  primaire weg categorie II
-  nog te realiseren primaire weg
-  drager van provinciaal stedelijk netwerk
-  secundaire weg type I
-  secundaire weg type II
-  secundaire weg type III
-  geselecteerde op- en afrit volgens ruimtelijk structuurplan viaanderen
-  weerstand
-  nog te onderzoeken verbinding

opdrachtgever:
provincie antwerpen

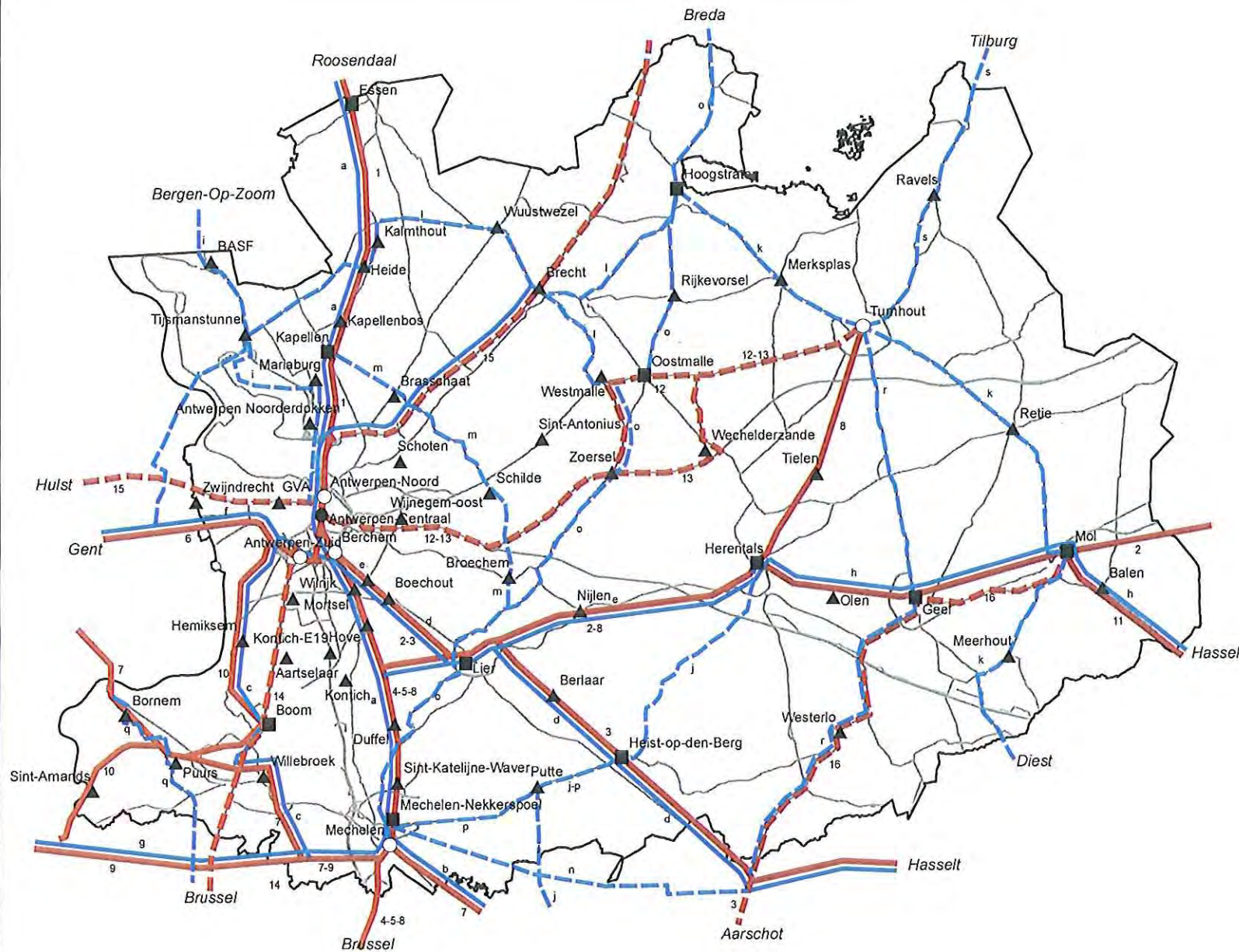
februari 2010



PROVINCIE
ANTWERPEN

Openbaar vervoer van provinciaal niveau

kaart 52



niveau B: verbindend provinciaal vervoer

- trein
- - - snelbus

niveau C: verbindend intergemeentelijk en/of voorstedelijk vervoer

- trein
 - - - verbindende buslijn
- voorstedelijk vervoersnet:
zie kaart 53

Knooppunten

- internationaal niveau
- nationaal niveau
- provinciaal niveau
- ▲ intergemeentelijk en/of voorstedelijk niveau

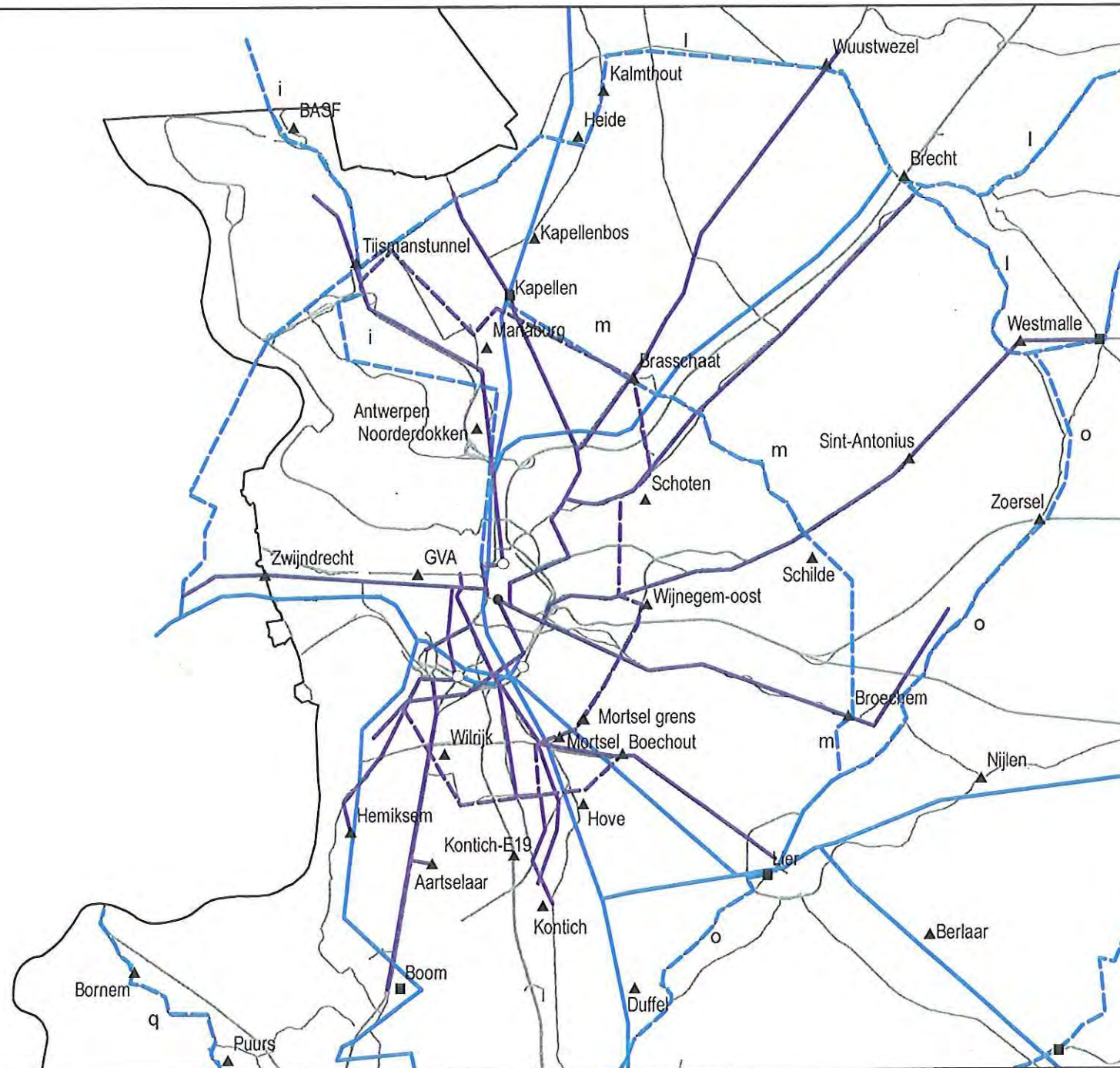
opdrachtgever:
provincie antwerpen

september 2009



Aanzet tot een voorstedelijk vervoersnet rond Antwerpen

kaart 53



niveau B:
 verbindend provinciaal vervoer
 zie kaart 52

niveau C: verbindend intergemeentelijk
 en/of voorstedelijk vervoer

- trein
- - - verbindende buslijn
- stamlijnen voorstedelijk vervoer
- - - antwerpse tangents

Knooppunten

- internationaal niveau
- nationaal niveau
- provinciaal niveau
- intergemeentelijk en/of voorstedelijk niveau

opdrachtgever:
 provincie antwerpen

september 2009







PROVINCIE
 ANTWERPEN

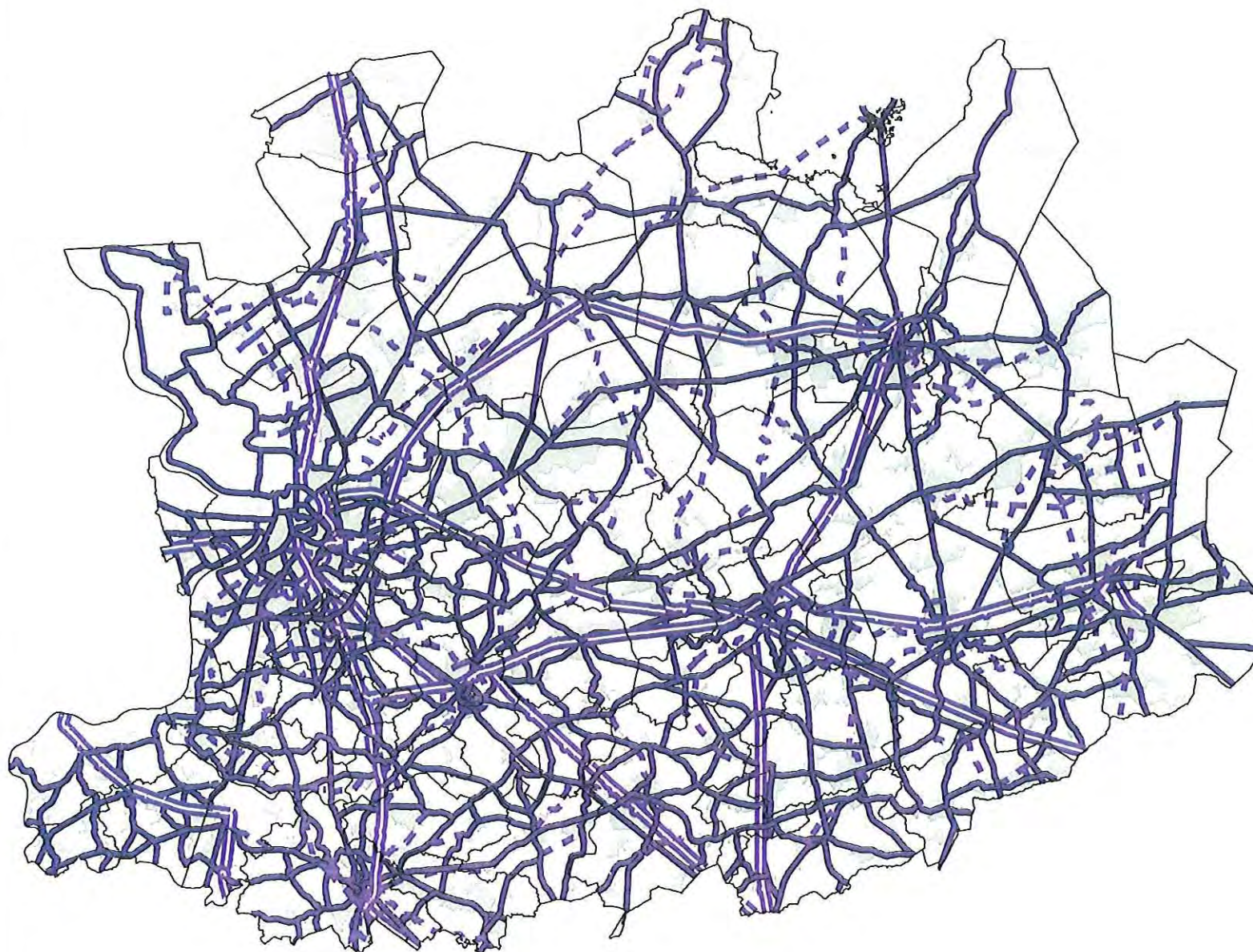


Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk

Kaart 56

Fietsroutes 2009

-  hoofdroute (fiets-o-strade)
-  functionele fietsroute
-  alternatieve fietsroute
-  bebouwde kom



Bron: versie 2009

opdrachtgever:
provincie antwerpen

februari 2010



PROVINCIE
ANTWERPEN

0 5 10 km 20